

## Tjänsteskrivelse - Tillägsbeslut Projektet Digital uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg

### Förslag till beslut

Regionstyrelsens utvecklingsutskott beslutar bevilja Region Gävleborg utökat stöd för att genomföra projektet *Digital uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg*, enligt tilläggsansökan inkommen 2026-02-10. Stödet totalt för hela projektet uppgår till 50,00 % av faktiska kostnader och 50,00 % av totala finansiering, dock med högst 2 870 282 kronor, varav 2 130 325 kronor baseras på ansökt utökning. Tidigare beviljat stöd uppgår till 739 957 kronor.

### Sammanfattning

Region Gävleborg söker stöd för utökning av projektet Digital uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg. Projekttiden är oförändrad 2024-10-07 – 2028-12-01

Projektet samfinansieras med ERUF Nationellt.

Utökningen motiveras av att tidigare mätningar inom projektet visar att mobiluppkopplingen längs väg och järnväg har stora brister. Utökningen innebär att projektet kompletteras med tester av tekniska lösningar ombord på tåg samt utvidgade mätningar i vägnätet.

Konkret omfattar utökningen tre nya delaktiviteter:

1. Wifi-mätningar på X-tåg på sträckorna Gävle–Ljusdal och Gävle–Sundsvall.
2. Mätningar av signal och kundupplevelse med och utan RF-fönster på SJ-tåg samt genom solfilmsfönster på X-tåg.
3. Mobilmätningar längs vägar i hela länet, där allmänheten involveras i datainsamlingen.

Projektet är ett samverkansprojekt med samverkansparterna Region Gävleborg och X-trafik som syftar till att genom omfattande mätningar samla in fakta om mobiloperatörernas täckning längs vägar och järnväg i Gävleborgs län. Syftet är att ge ett konkret underlag till dialog med mobilaktörer, tågoperatörer och nationell nivå för att hitta lösningar för fullgod uppkoppling.

### Ärendet

#### Strukturförändring

Utökningen bedöms stärka projektets bidrag till strukturförändring genom att adressera kvarstående brister i uppkoppling och pröva lösningar som möjliggör robust digital infrastruktur ombord och längs trafikstråk. Projektet fortsätter att bidra till RUS-målen inom:

- Attraktiva och tillgängliga platser – Snabb och robust digital infrastruktur i hela länet
  - Insatser som bidrar till utbyggnad av fast och mobilt bredband i hela länet
- Hög kunskap och innovationsförmåga – Gävleborg har tagit tillvara digitaliseringens möjligheter i hela samhället
  - Insatser som tar tillvara digitaliseringens möjligheter i samhället, med fokus på små och medelstora företag.
- Attraktiva och tillgängliga platser – Gävleborg har en fossiloberoende transportsektor och ett hållbart resande.
  - Insatser som utvecklar hållbara resor och transporter

### **Hållbarhet**

De tre hållbarhetsdimensionerna är fortsatt integrerade: miljömässig (effektiv och tillgänglig kollektivtrafik stödjer överflyttning från bilresor), social (ökad tillgänglighet och delaktighet genom medverkan från allmänheten i datainsamlingen) och ekonomisk (förbättrad produktivitet och kvalitet för resenärer och företag genom stabil uppkoppling).

### **Funktionell geografi**

Projektet bedöms i hög grad ta hänsyn till geografiska förutsättningar och har grundat detta i en bred analys.

- Projektet är av stor betydelse för ortens/områdets utveckling.
- Projektet innebär ett förberedande utvecklingsarbete för ökad tillgänglighet och bättre infrastruktur.

### **Processmål**

Region Gävleborg bedöms ha stort mandat och en god förmåga att genomföra projektet samt ta vara på dess resultat med ett tydligt ägarskap, ledarskap, samhandling och/eller utforskande arbetssätt.

### **Expedieras till**

Avdelningen för strategi finansiering och folkhälsa

Katrien Vanhaverbeke  
Regional utvecklingsdirektör